



# DE KARTING 2008

## RÈGLEMENT PARTICULIER

*Première manche  
Circuit de Karting Pointe du Lac  
11 mai 2008*

Sanctionnée par :



En collaboration avec



## RÈGLEMENT PARTICULIER

### COUPE VEGA # 1 le 11 mai 2008 à KARTING TROIS-RIVIÈRES

#### 1. DÉFINITION

Cette épreuve est inscrite au calendrier de la **Coupe VEGA**. Elle est tenue en conformité avec le règlement de Karting de la Fédération de Sport Automobile du Québec 2008. La Commission sportive du Karting de la Fédération de Sport Automobile du Québec sanctionne cette épreuve.

Les pilotes doivent détenir une licence de compétition de la Fédération de Sport Automobile du Québec de l'année en cours ou toute autre licence reconnue par celle-ci.

Les classes figurant au programme de l'événement sont:

CLASSE	ADMISSIBILITE	LICENSE	POIDS
<b>CADET</b>	<b>8-10 ANS</b>	<b>C</b>	<b>195 lbs</b>
<b>MINI MAX</b>	<b>11-14 ANS</b>	<b>C</b>	<b>290 lbs</b>
<b>ROTAX JUNIOR</b>	<b>13-16 ANS</b>	<b>C+</b>	<b>320 lbs</b>
<b>MASTER</b>	<b>32 ANS ET +</b>	<b>C+</b>	<b>390 lbs</b>
<b>HONDA SENIOR</b>	<b>15 ANS ET +</b>	<b>C</b>	<b>330 lbs</b>
<b>HONDA JUNIOR</b>	<b>11-14 ANS</b>	<b>C</b>	<b>280 lbs</b>
<b>ROTAX SENIOR</b>	<b>15 ANS ET +</b>	<b>C+</b>	<b>364 lbs</b>

CLASSE	PNEUS SEC	PNEUS PLUIE
<b>CADET</b>	<b>MG KADETT</b> Av.10X4.00-5 arr. 11X5.00-5	<b>VEGA W4</b> Av. 10x4.20-5 / arr.11x6.00-5
<b>MINI MAX</b>	<b>VEGA NORD AM</b> Av.10 X 4.60-5.00 arr 11 X 6.10-5.00	<b>VEGA W4</b> Av.10x4.20-5 / arr.11x6.00-5
<b>ROTAX JUNIOR</b>	<b>VEGA NORD AM</b> Av.10 X 4.60-5.00 arr 11 X 7.10-5.00	<b>VEGA W4</b> Av.10x4.20-5 / arr.11x6.00-5
<b>MASTER</b>	<b>VEGA NORD AM</b> Av.10 X 4.60-5.00 arr 11 X 7.10-5.00	<b>VEGA W4</b> Av.10x4.20-5 / arr.11x6.00-5
<b>HONDA SENIOR</b>	<b>VEGA NORD AM</b> Av.10 X 4.60-5.00 arr 11 X 6.10-5.00	<b>VEGA W4</b> Av.10x4.20-5 / arr.11x6.00-5
<b>HONDA JUNIOR</b>	<b>VEGA NORD AM</b> Av.10 X 4.60-5.00 arr 11 X 6.10-5.00	<b>VEGA W4</b> Av.10x4.20-5 / arr.11x6.00-5
<b>ROTAX SENIOR</b>	<b>VEGA NORD AM</b> Av.10 X 4.60-5.00 arr 11 X 7.10-5.00	<b>VEGA W4</b> Av.10x4.20-5 / arr.11x6.00-5

## 2. CIRCUIT



### **Sens anti-horaire de la piste**

Paddock : Une place dans les paddocks sera attribuée à chacun des compétiteurs. La grandeur attribuée devra être respectée. Le compétiteur est responsable de la propreté de l'aire de stationnement lui ayant été attribué, incluant le ramassage des déchets. Le compétiteur doit disposer des déchets en accord avec les normes environnementales (papiers, nourriture dans les poubelles, les liquides toxiques (huile, essence) dans les endroits désignés). Toute personne ne respectant pas la consigne de propreté pourra se voir refuser l'inscription à un événement subséquent.

**Aucun motorisé et/ou roulotte ne sera accepté sur le terrain. Un stationnement de l'autre côté de la rue (face à la piste) sera réservé pour eux.**

## 3. ENGAGEMENT

a) Les frais d'engagement sont de **90 \$** sauf pour la classe cadet, les frais sont de **70\$** payables à la piste, le jour de l'événement jusqu'à la fermeture de l'accréditation. Chaque engagement donne droit à deux laissez-passer pour les invités.

b) Les frais d'engagement doivent être entièrement payés avant le début de l'épreuve pour lequel un pilote s'inscrit. Dans le cas où un chèque serait refusé par la banque lors de l'encaissement, le pilote concerné sera considéré comme n'ayant pas participé à l'événement et ses résultats seront annulés.

**N.B. Les frais d'engagement sont payables en argent ou en chèque.**

## 4. ACCRÉDITATION

L'accréditation se fera à la piste le : **samedi de 16h00 à 18h00 et dimanche de 7h00 à 8h30.**

Toutes les personnes admises sur le site (officiels, organisateurs, pilotes et équipiers) doivent signer la formule de renonciation (waiver).

## **5. INSPECTION TECHNIQUE**

Le compétiteur doit s'assurer que son kart et son équipement individuel sont en bon état et respectent les normes de sécurité et le règlement de la FSAQ ainsi que le règlement particulier de l'événement auquel il prend part. Il devra remplir et signer le document d'inspection de la FSAQ prévu à cet effet et fourni lors de son accréditation. La signature du compétiteur fera foi de la conformité du matériel. Le pilote pourra emprunter la piste après avoir remis ce formulaire, dûment rempli, à l'inspecteur technique. L'inspecteur technique pourra à tout moment vérifier l'éligibilité du matériel. Toute non conformité entraînera l'exclusion de la manche ou la disqualification du pilote. Un kart impliqué dans un accrochage ou un accident doit être ré-inspecté par l'inspecteur.

Le kart et tout équipement doivent être conformes aux normes de sécurité et d'éligibilité en tout temps.

Pour toutes les classes utilisant la motorisation Rotax Max, le pilote devra déposer son carnet de pilote lors de la période de contrôle technique précédant les qualifications. Tous les moteurs Rotax devront être conformes aux normes Rotax 2008. Un changement de sceau pour réparation devra être autorisé par l'inspecteur technique et ne pourra se faire qu'en présence de ce dernier.

## **6. ESSENCE**

L'essence pour toutes les classes juniors, la classe Honda ainsi que celles utilisant le moteur Rotax ou TAG (Master) doivent utiliser de l'essence de pompe ' Super ' de la station service ULTRAMAR située :

3150 Bd St-Jean, Trois-Rivières, sortie 183 de l'autoroute 55

## **7. QUALIFICATIONS ET ESSAIS LIBRES**

Le samedi, les pilotes auront droit selon les pistes, à des séances d'essais libres jusqu'à 17h00. Toutes les classes au programme auront droit à une période d'essais libres le dimanche matin avant leur séance de qualification. Les qualifications se feront par classe sur une période de 8 min.

## **8. MINIMUM REQUIS**

Une classe doit avoir un minimum de 4 pilotes sinon la classe pourra être jumelée avec une autre.

## **9. OFFICIELS**

Directeur de course : Denis Cadotte  
Commissaire : Denys Beaudin  
Inspection technique : Pierre Laberge  
Accréditation : CKEQ  
Chronométrage : CKEQ  
Signaleurs et préposé au départ : ASRQ / CKEQ  
Fausse-grille : CKEQ  
Sécurité dans les puits : CKEQ  
Préposé aux transpondeurs : CKEQ  
Affichage des résultats : CKEQ  
Annonces : CKEQ



## **10. CADET-MICRO MAX**

Pour la saison 2008 les moteurs WTP 60cc. À compter de la quatrième manche, soit le 3 Août, le moteur ROTAX MICRO MAX sera aussi accepté dans la classe cadet. Les réglementations techniques seront celles de la F.S.A.Q. Les poids seront ajustés à partir de la quatrième manche.

## **11. MINI MAX**

La gear sera **13 / 82** et le main jet devra être **155** pour tous les compétiteurs. La largeur des rims arrières est de 180mm + ou – 2.5mm. La combinaison de carburation retenue est la suivante :

- Flotte 5.2 gramme
- Pilot Jet 30-30
- Aiguille K98 ou K27

## **12. HONDA JUNIOR**

La classe HONDA JUNIOR suivra la réglementation de la FSAQ et sera au programme de la COUPE VEGA 2008 **UNIQUEMENT pour 3 courses** soient :

- 11 MAI KARTING POINTE DU LAC
- 22 JUIN LELIEVRE KARTING MONT JOLI
- 21 SEPTEMBRE KARTING CHÂTEAU RICHER

## **13. MASTERS**

La réglementation pour la classe **MASTER** autorise les moteurs de type 2 temps 125 cc comme le **FR 125 Max** de Rotax, le **ROK** de vortex et le **Léopard** de IAME **uniquement**.

Concernant le châssis, **les freins avant sont permis**

Admissibilité pour la classe : Tout pilote âgé de 32 ans et +. Les pilotes de moins de 32 ans pesant + de 190 lbs avec leur équipement de pilote sauf le casque seront autorisés à prendre part dans la classe.

La procédure de vérification devra être faite après chaque sortie officielle en piste. Le pilote de moins de 32 ans faisant + de 190lbs sera pesé sans son kart. Une fois ce contrôle effectué il sera pesé avec son kart et devra répondre au poids de la classe selon le règlement.

## **14. PRATIQUE OFFICIELLE**

Tout pilote désirant participer à la séance de pratique officielle libre doit être inscrit et doit être passer à l'inspection technique avant d'embarquer sur la piste.



## **15. ATTRIBUTION DES POINTS**

Les points suivants seront accordés à chaque épreuve du Championnat :

### **Qualification :**

Position de tête = 1 point

### **Pré finale :**

1 <sup>er</sup> : 15 points	4 <sup>e</sup> : 8 points	7 <sup>e</sup> : 5 points	10 <sup>e</sup> : 2 points
2 <sup>e</sup> : 12 points	5 <sup>e</sup> : 7 points	8 <sup>e</sup> : 4 points	11 <sup>e</sup> : 1 point
3 <sup>e</sup> : 10 points	6 <sup>e</sup> : 6 points	9 <sup>e</sup> : 3 points	

### **Finale :**

1 <sup>er</sup> : 30 points	5 <sup>e</sup> : 14 points	9 <sup>e</sup> : 7 points	13 <sup>e</sup> : 3 points
2 <sup>e</sup> : 24 points	6 <sup>e</sup> : 12 points	10 <sup>e</sup> : 6 points	14 <sup>e</sup> : 2 points
3 <sup>e</sup> : 20 points	7 <sup>e</sup> : 10 points	11 <sup>e</sup> : 5 points	15 <sup>e</sup> : 1 point
4 <sup>e</sup> : 17 points	8 <sup>e</sup> : 8 points	12 <sup>e</sup> : 4 points	

## **16. HÉBERGEMENT**

### **Comfort Inn**

6255 Corbeil, Trois-Rivières. (819) 371-3566

### **Days Inn Trois-Rivières**

3155 Bd St-Jean, Trois-Rivières. (819) 377-4444

### **Les Suites de Laviolette**

7201 Notre-Dame Ouest, Trois-Rivières. (819) 377-4747

### **Super 8**

3185 Bd St-Jean, Trois-Rivières. (819) 377-5881

## **17. RENSEIGNEMENTS :**

### **C.K.E.O.**

☎ (819) 377-5566    💻 info@ckeq.com

📍 4140 rang St-Charles, Trois-Rivières, G9B 7W9

### **ACCÈS :**

#### **De Montréal :**

Sortie 189 de l'autoroute 40 est.

#### **De Québec :**

Sortie 189 de l'autoroute 40 ouest.



## HORAIRE

### Samedi : Pratique libre par groupe

### Dimanche :

#### Remise des carnets Rotax et des fiches d'inspection libre : de 7h00 à 9h00

---

08h00 Essais libres (une période de 10 min)  
Cadet, Mini Max, Honda Sr, Honda Junior, Master, Rotax junior, Rotax senior

09h30 RÉUNION DES PILOTES

10h00	Qualification	Cadet	(8 minutes)
	Qualification	Mini Max	(8 minutes)
	Qualification	Honda Senior	(8 minutes)
	Qualification	Honda Junior	(8 minutes)
	Qualification	Master	(8 minutes)
	Qualification	Rotax Junior	(8 minutes)
	Qualification	Rotax Senior	(8 minutes)

#### 11h30 à 12h30 Dîner

---

12h30	Pré-finale	Cadet	( 8 Tours)
	Pré-finale	Mini Max	( 8 Tours)
	Pré-finale	Honda senior	( 8 Tours)
	Pré-finale	Honda junior	( 8 Tours)
	Pré-finale	Master	(10 Tours)
	Pré-finale	Rotax junior	(10 Tours)
	Pré-finale	Rotax senior	(10 Tours)

14H00	Finale	Cadet	(13 Tours)
	Finale	Mini Max	(13Tours)
	Finale	Honda senior	(13 Tours)
	Finale	Honda junior	(13 Tours)
	Finale	Master	(15 Tours)
	Finale	Rotax junior	(15 Tours)
	Finale	Rotax senior	(15 Tours)

17H00 Remise des trophées

---

\* L'HORAIRE EST SUJET À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS