



Partenaires de la 5^{ème} manche de la



DE KARTING 2007

RÈGLEMENT PARTICULIER

Cinquième manche
Circuit du PETIT MONACO de Trois-Rivières
28 & 29 juillet 2007

Sanctionnée par :



ET NOS PARTENAIRES



RÈGLEMENT PARTICULIER

COUPE VEGA # 5 le 28 & 29 juillet 2007 au PETIT MONACO de Trois-Rivières

1. DÉFINITION

Cette épreuve est inscrite au calendrier de la **Coupe VEGA**. Elle est tenue en conformité avec le règlement de Karting de la Fédération de Sport Automobile du Québec 2007. La Commission sportive du Karting de la Fédération de Sport Automobile du Québec sanctionne cette épreuve. Cette épreuve comptera pour se qualifier au championnat du Québec.

Les pilotes doivent détenir une licence de compétition de la Fédération de Sport Automobile du Québec de l'année en cours ou toute autre licence reconnue par celle-ci.

Les classes figurant au programme de l'événement sont:

CLASSE	ADMISSIBILITE	LICENSE	POIDS
CADET	8-10 ANS	C	185 lbs
FORMULE JR	11-14 ANS	C	295 lbs
FR 125 Max JUNIOR	13-15 ANS	C+	320 lbs
MASTER	35 ANS ET +	C+	390 lbs
HONDA SENIOR	15 ANS ET +	B	330 lbs
F.A.Q	15 ANS ET +	C	353 lbs
FR 125 Max SENIOR	15 ANS ET +	C+	364 lbs
125 shifter	15 ANS ET +	C+	385 lbs

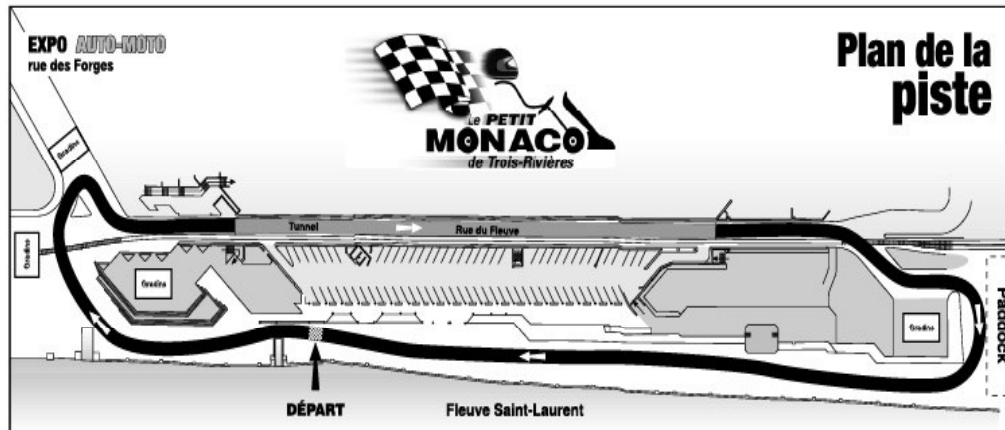
DIRECTIVE DE LA F.S.A.Q.

2007.05.17 - Ajustement du poids en Cadet pour la saison 2007

Poids minimum total pour Cadet (applicable seulement pour les pilotes âgés de 9 ans et plus) : **195 lbs**. Pour les pilotes de moins de 9 ans qui ne peuvent faire le poids minimum de 195 lbs, le poids minimum du kart, tel que couru, est de 116 lbs, maximum 120 lbs. Aussi, les pilotes de moins de 9 ans devront identifier leur groupe d'âge en ajoutant la lettre "J", d'une hauteur de deux (2) à trois (3) pouces, à leur numéro sur le panneau avant.

CLASSE	PNEUS SEC	PNEUS PLUIE
CADET	MG KADETT Av.10X4.00-5 arr. 11X5.00-5	VEGA W4 Av. 10x4.20-5 / arr.11x6.00-5
MINI MAX	MG SL Av.10 X 4.60-5.00 arr 11 X 6.50-5.00	VEGA W4 Av.10x4.20-5 / arr.11x6.00-5
FR 125 Max JUNIOR	VEGA NORD AM Av.10 X 4.60-5.00 arr 11 X 7.10-5.00	VEGA W4 Av.10x4.20-5 / arr.11x6.00-5
MASTER	VEGA NORD AM Av.10 X 4.60-5.00 arr 11 X 7.10-5.00	VEGA W4 Av.10x4.20-5 / arr.11x6.00-5
HONDA SENIOR	VEGA NORD AM Av.10 X 4.60-5.00 arr 11 X 6.50-5.00	VEGA W4 Av.10x4.20-5 / arr.11x6.00-5
F.A.Q	VEGA NORD AM Av.10 X 4.60-5.00 arr 11 X 6.50-5.00	VEGA W4 Av.10x4.20-5 / arr.11x6.00-5
FR 125 Max SENIOR	VEGA NORD AM Av.10 X 4.60-5.00 arr 11 X 7.10-5.00	VEGA W4 Av.10x4.20-5 / arr.11x6.00-5
125 shifter / ICC / DD2	VEGA FM Av.10 X 4.60-5.00 arr 11 X 7.10-5.00	VEGA W4 Av.10x4.20-5 / arr.11x6.00-5

2. CIRCUIT



Le sens de la piste est horaire

Paddock : L'arrivée des pilotes sur le site peut se faire à compter de 14h00 le vendredi 27 juillet. Une place dans les paddocks sera attribuée à chacun des compétiteurs. La grandeur attribuée devra être respectée. Le compétiteur est responsable de la propreté de l'aire de stationnement lui ayant été attribué, incluant le ramassage des déchets. Le compétiteur doit disposer des déchets en accord avec les normes environnementales (papiers, nourriture dans les poubelles, les liquides toxiques (huile, essence) dans les endroits désignés). Toute personne ne respectant pas la consigne de propreté pourra se voir refuser l'inscription à un événement subséquent.

Tous les véhicules personnels, roulottes et motorisés devront être stationnés aux endroits prévus à l'extérieur des paddocks.

3. ENGAGEMENT

a) Les frais d'engagement (inscription et pratiques libres du samedi), pour les 2 jours, sont de **110 \$** sauf pour la classe cadet, les frais sont de **85\$** payables à la piste, le jour de l'événement jusqu'à la fermeture de l'accréditation. Chaque engagement donne droit à deux laissez-passer pour les invités et deux coupons de moitié-moitié. Il y a des frais d'admission, le dimanche, de 2\$ pour les spectateurs de 12 ans et plus. Gratuit pour les enfants.

b) Les frais d'engagement doivent être entièrement payés avant le début de l'épreuve pour lequel un pilote s'inscrit. Dans le cas où un chèque serait refusé par la banque lors de l'encaissement, le pilote concerné sera considéré comme n'ayant pas participé à l'événement et ses résultats seront annulés.

N.B. Les frais d'engagement sont payables en argent ou en chèque SEULEMENT

4. ACCRÉDITATION

L'accréditation se fera à la piste le : **vendredi de 16h00 à 18h00 et samedi de 7h00 à 8h30.**

Toutes les personnes admises sur le site (officiels, organisateurs, pilotes et équipiers) doivent signer la formule de renonciation (waiver).



5. INSPECTION TECHNIQUE

Le compétiteur doit s'assurer que son kart et son équipement individuel sont en bon état et respectent les normes de sécurité et le règlement de la FSAQ ainsi que le règlement particulier de l'événement auquel il prend part. Il devra remplir et signer le document d'inspection de la FSAQ prévu à cet effet et fourni lors de son accréditation. La signature du compétiteur fera foi de la conformité du matériel. Le pilote pourra emprunter la piste après avoir remis ce formulaire, dûment rempli, à l'inspecteur technique. L'inspecteur technique pourra à tout moment vérifier l'éligibilité du matériel. Toute non conformité entraînera l'exclusion de la manche ou la disqualification du pilote. Un kart impliqué dans un accrochage ou un accident doit être ré-inspecté par l'inspecteur.

Le kart et tout équipement doivent être conformes aux normes de sécurité et d'éligibilité en tout temps.

Pour toutes les classes utilisant la motorisation Rotax Max, le pilote devra déposer son carnet de pilote lors de la période de contrôle technique précédant les qualifications. Un changement de sceau pour réparation devra être autorisé par l'inspecteur technique et ne pourra se faire qu'en présence de ce dernier.

6. ESSENCE

L'essence pour toutes les classes juniors, la classe Honda ainsi que celles utilisant le moteur Rotax ou TAG (Master) doivent utiliser de l'essence de pompe ' Super ' à la station service suivante :

Pétrole Irving

330 rue St-Roch, Trois-Rivières (derrière l' hôtel Delta)

7. QUALIFICATIONS ET ESSAIS LIBRES

Aucun essais libre le vendredi. Le samedi, les pilotes auront droit s à des séances d'essais libres de 8h30 jusqu'à 14h30. Les qualifications se feront par classe sur une période de 8 min. Tout pilote désirant participer à la séance de qualification doit être inscrit et doit avoir remis sa fiche d'inspection technique avant d'embarquer sur la piste. Toutes les classes au programme auront droit à une période d'essais libres de 5 minutes le dimanche matin avant leur pré-finale.

8. MINIMUM REQUIS

Une classe doit avoir un minimum de 4 pilotes sinon la classe pourra être jumelée avec une autre.

9. OFFICIELS

Directeur de course : Eric Baker

Commissaire : Martin Hardy

Inspection technique : Pierre Laberge

Accréditation : CKEQ

Chronométrage : CKEQ

Signaleurs et préposé au départ : ASRQ

Fausse-grille : CKEQ

Sécurité dans les puits : Petit Monaco

Préposé aux transpondeurs : CKEQ

Affichage des résultats : CKEQ

Annonceur : Petit Monaco



10. FORMULE AUTO QUÉBEC - F.A.Q

La réglementation concernant le moteur est celle du challenge Rotax.

Par contre concernant le châssis, **les freins avant sont interdits**

11. MASTERS

La réglementation pour la classe **MASTER** autorise les moteurs de type 2 temps 125 cc comme le **FR 125 Max** de rotax, le **ROK** de vortex et le **Léopard** de IAME **uniquement**.

Concernant le châssis, **les freins avant sont permis**

12. FORMULE JUNIOR

La « gear » sera **13 / 82** et le « main jet » devra être **152** pour tous les compétiteurs.

13. PRATIQUE OFFICIELLE

Tout pilote désirant participer à la séance de pratique officielle libre du samedi matin doit être obligatoirement inscrit et doit avoir remis sa fiche d'inspection technique avant d'embarquer sur la piste.

14. ATTRIBUTION DES POINTS

Les points suivants seront accordés à chaque épreuve du Championnat :

Qualification :

Position de tête = 1 point

Pré finale :

1 ^{er} : 15 points	4 ^e : 8 points	7 ^e : 5 points	10 ^e : 2 points
2 ^e : 12 points	5 ^e : 7 points	8 ^e : 4 points	11 ^e : 1 point
3 ^e : 10 points	6 ^e : 6 points	9 ^e : 3 points	

Finale :

1 ^{er} : 30 points	5 ^e : 14 points	9 ^e : 7 points	13 ^e : 3 points
2 ^e : 24 points	6 ^e : 12 points	10 ^e : 6 points	14 ^e : 2 points
3 ^e : 20 points	7 ^e : 10 points	11 ^e : 5 points	15 ^e : 1 point
4 ^e : 17 points	8 ^e : 8 points	12 ^e : 4 points	



15. FONCTIONNEMENT DU CHAMPIONNAT DU QUÉBEC 2007

Tout pilote s'étant inscrit au championnat de la FSAQ avant le 16 juillet 2007 pourra :

- Enregistrer, au classement cumulatif, ses deux (2) meilleurs résultats de la saison à des championnats régionaux dans la classe à laquelle il s'inscrit;
- Cumuler à ce total le résultat des deux épreuves de l'événement Championnat du Québec tenu du 31 août au 2 septembre à Thetford Mines.

Le champion sera déterminé après comptabilisation des points de ces quatre événements

16. HÉBERGEMENT OFFICIEL DU PETIT MONACO



Hôtel Delta
1620, Notre-Dame
Trois-Rivières
1-800-268-1133
www.deltahotels.com

Cet établissement est situé à moins de 5 minutes de marche du circuit et nous offre un tarif préférentiel pour les nuits du 27 & 28 juillet 2007. La chambre régulière en occupation double sera à 89\$ plus taxes et la chambre Première à 109\$ plus taxes. Mentionnez que vous faites partie du Petit Monaco lors de votre réservation. Ces tarifs sont garantis jusqu'au 19 juillet. Vous aurez accès sans frais à la piscine intérieure et au gymnase. Stationnements intérieur et extérieur de l'hôtel (\$).

Réservation en ligne à : www.deltatrisrivieres.com/cvpm

RENSEIGNEMENTS :

PETIT MONACO
Marie-Geneviève Guévin
Tél : (819) 372-4621 poste 4302
Fax : (819) 374-7133



HORAIRE

Samedi :

08h30	Essais libres (2 périodes de 10 min) Cadet, F- Jr(mini max), 4-Temps Sr, Master, FR125 Max Jr, FAQ, 125 shifter / ICC / DD2, FR125 Max Sr		
12h00	Dîner		
13h00	Essais libres (période de 8 min)		
14h45	Réunion des pilotes		
15h00	Qualification	Cadet	(8 minutes)
	Qualification	F- Jr (mini max)	(8 minutes)
	Qualification	4 Temps Sr	(8 minutes)
	Qualification	Master	(8 minutes)
	Qualification	FR 125 Max Jr	(8 minutes)
	Qualification	FAQ	(8 minutes)
	Qualification	125 shifter / ICC	(8 minutes)
	Qualification	FR 125 Max Sr / ICC / DD2	(8 minutes)



Dimanche :

8h30	Essais libres (période de 5 min)		
10h00	Pré-finale	Cadet	(8 Tours)
	Pré-finale	F- Jr (mini max)	(8 Tours)
	Pré-finale	4 Temps Sr	(8 Tours)
	Pré-finale	Master	(10 Tours)
	Pré-finale	FR 125 MaxJr	(10 Tours)
	Pré-finale	FAQ	(10 Tours)
	Pré-finale	125 shifter / ICC	(10 Tours)
	Pré-finale	FR 125 Max Sr / ICC / DD2	(10 Tours)
12h00	Dîner		
13h00	Finale	Cadet	(13 Tours)
	Finale	F- Jr (mini-max)	(13Tours)
	Finale	4 Temps Sr	(13 Tours)
	Finale	Master	(15 Tours)
	Finale	FR 125 Max Jr	(15 Tours)
	Finale	FAQ	(15 Tours)
	Finale	125 shifter / ICC	(15 Tours)
	Finale	FR 125 Max Sr / ICC / DD2	(15 Tours)



**** La remise des trophées se fera après chacune des finales****

* L'HORAIRE EST SUJET À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS

