



karting
Québec.ca

COUPE DU QUÉBEC 2011

RÈGLEMENT PARTICULIER

Sixième manche
Circuit de KARTING GRAND-MÈRE
11 Septembre 2011

Sanctionnée par :



En collaboration avec :



Et nos partenaires



page 1 ue 0



Signalisation
INTER-LIGNES



RÈGLEMENT PARTICULIER

COUPE QUÉBEC # 6 le 11 Septembre 2011 à KARTING GRAND-MÈRE

1. DÉFINITION

Cette épreuve est inscrite au calendrier **de la Coupe Québec**. Elle est tenue en conformité avec la réglementation de Karting Québec. Les pilotes doivent détenir une licence de compétition de Karting Québec de l'année en cours ou toute autre licence reconnue par celle-ci.

Les classes figurant au programme de l'événement sont:

CLASSE	PNEUS SEC	PNEUS PLUIE	ADMISSIBILITE	LICENCE	POIDS
MICRO-MAX	Bridgestone YLC Av.10x4.50-5.00 Arr 10 x 4.50-5.00	Bridgestone YKP Avant et arrière 10 x 4.50-5	8-11 ANS	C	235 lbs
MINI MAX	Bridgestone YLC Av.10 X 4.50-5.00 arr 11 X 6.00-5.00	Bridgestone YKP Av.10x4.50-5 / arr.11x6.00-5	11-14 ANS	C	290
Rotax Junior	MOJO D2	MOJO W2	13-16 ANS	C+	320
MASTER-RTX	Bridgestone YKC Av.10 X 4.50-5.00 arr 11 X 7.10-5.00	Bridgestone YKP Av.10x4.50-5 / arr.11x6.00-5	32 ANS ET +	B	385
4 TEMPS SENIOR	Bridgestone YLC Av.10 X 4.50-5.00 arr 11 X 6.00-5.00	Bridgestone YKP Av.10x4.50-5 / arr.11x6.00-5	15 ANS ET +	B	335
4 TEMPS JR	Bridgestone YLC Av.10 X 4.50-5.00 arr 11 X 6.00-5.00	Bridgestone YKP Av.10x4.50-5 / arr.11x6.00-5	11-14 ANS	C	285
Rotax Senior	MOJO D2	MOJO W2	15 ANS ET +	B	364
Master DD2	MOJO D3	MOJO W2	32 ANS ET +	B	396
DD2	MOJO D3	MOJO W2	15 ANS ET +	B	381
HONDA OPEN	PNEUS LIBRES	PNEUS LIBRES	15 ANS ET +	Licence club	GX 200 : 320 GX 270 : 430

Attention Veuillez prendre note que les participants doivent se procurer les pneus neufs a l'inscription. Les participants qui n'achètent pas de pneus neuf a l'inscription, devront faire marquer des pneus usagés par l'organisateur de l'événement. Seulement les pneus MOJO D2 CIK avant et non CIK arrière, et MOJO D3 CIK avant et arrières seront admissibles.



2. ESSENCE

L'essence pour toutes les classes junior, la classe Honda ainsi que celles utilisant le moteur Rotax ou TAG (Masters) doivent utiliser de l'essence de pompe vendu à la piste.

Seule l'essence distribuée à la piste sera autorisée.

3. COUPON POUR UN TRAIN DE PNEUS

Seuls les pneus secs identifiés par l'organisateur seront autorisés. Pour toutes les classes : tous les pneus secs neufs devront être achetés à la piste au prix de détail régulier. Les participants qui n'achètent pas de pneus neufs à l'inscription, devront faire marquer des pneus usagés par l'organisateur de l'événement.

4. CIRCUIT



Sens horaire de la piste

Le règlement anti-bruit (quiet rule) est effectif un espace sera dédié a cet effet.

À noter que vous pourrez faire fonctionner votre moteur **SEULEMENT 30 secondes** dans l'aire réservée à cela avant l'entrée de la fausse-grille. Il sera strictement **INTERDIT** de faire fonctionner votre moteur à d'autre endroit que celui mentionné ci-haut

5. ACCRÉDITATION

a) Chaque engagement, **au coût de 100\$**, donne droit à un laissez-passer pour un mécanicien. L'accréditation et l'achat des pneus se feront à la piste le **SAMEDI de 16h00 à 18h00 et le DIMANCHE de 7h30 à 8h30 (des frais de 20\$ seront applicables)**. Toutes les personnes admises sur le site (officiels, organisateurs, pilotes, équipiers, bénévoles) doivent signer la formule de renonciation (waiver).

b) Les frais d'engagement doivent être entièrement payés avant le début de l'épreuve pour lequel un pilote s'inscrit. Dans le cas où un chèque serait refusé par la banque lors de l'encaissement, le pilote concerné sera considéré comme n'ayant pas participé à l'événement et ses résultats seront annulés.

N.B. Les frais d'engagement sont payables en argent ou en chèque à l'ordre de **Karting Grand-Mère**.

6. ESSAIS LIBRES, QUALIFICATIONS ET COURSE

Le samedi, les pilotes auront droit à des séances d'essais libres de 9h à 17h00 au coût de 50\$ plus taxes.

Toutes les classes au programme auront droit à une période d'essais libres le dimanche matin avant leur séance de qualification. Tout pilote participant à la période d'essais libres devra être inscrit au préalable. Les qualifications se feront par classe.

Une classe doit avoir un minimum de 4 pilotes sinon la classe pourra être jumelée avec une autre.



avec Physiothérapie | Ergothérapie et



7. OFFICIELS

Directeur de course :	Gabriel Genest
Assistant directeur :	Steven Hubert
Commissaire :	Denys Beaudin
Inspection technique :	Pierre Laberge & James Kennedy
Assistant inspecteur :	André Cloutier
Chronométrage :	Karting Grand-Mère
Fausse-grille :	Karting Grand-Mère
Affichage des résultats :	Karting Grand-Mère
Annonceurs :	Georges Hamel et Yves Joubert
Préposé aux transpondeurs :	CKEQ
Signaleurs et préposé au départ :	ASRQ
Accréditation :	CKEQ

8. CARBURATION MICRO MAX ET MINI MAX

Rotax Micro MAX

Pignon : 14 – Couronne : 73

Carburation:

Aiguille: K98

Combinaison 2: insertion estampillée: 8.5

Flottes : 3,6 gr.

Tube d'émulsion : 60

Gicleur de démarrage : 60

Gicleur de ralenti : 60

Gicleur Principal: 125

Rotax Mini MAX

Pignon : 13 – Couronne : 82

Carburation:

Aiguille: K98

Combinaison 1: insertion estampillée: 12.5

Flottes : 5,2gr.

Tube d'émulsion : 30

Gicleur de démarrage : 60

Gicleur de ralenti : 30

Gicleur Principal: **152**

9. MASTERS

La réglementation pour la classe **MASTER** autorise le moteur ROTAX uniquement. Concernant le châssis, **les freins avant sont permis**

Admissibilité pour la classe : Tout pilote âgé de 32 ans et +. Les pilotes de moins de 32 ans pesant + de 190 lbs avec leur équipement de pilote sauf le casque seront autorisés à prendre part dans la classe. La procédure de vérification devra être faite après chaque sortie officielle en piste. Le pilote de moins de 32 ans faisant + de 190 lbs sera pesé sans son kart. Une fois ce contrôle effectué, il sera pesé avec son kart et devra répondre au poids de la classe selon le règlement.



10. INSPECTION TECHNIQUE

Le compétiteur doit s'assurer que son kart et son équipement individuel sont en bon état et respectent les normes des sécurités et le règlement de Karting Québec ainsi que le règlement particulier de l'événement auquel il prend part. Il devra remplir et signer le document d'inspection de Karting Québec prévu à cet effet et fourni lors de son accréditation. La signature du compétiteur fera foi de la conformité du matériel. Le pilote pourra emprunter la piste après avoir remis ce formulaire, dûment rempli, à l'inspecteur technique. L'inspecteur technique pourra à tout moment vérifier l'éligibilité du matériel. Toute non conformité entraînera l'exclusion de la manche ou la disqualification du pilote. Un kart impliqué dans un accrochage ou un accident doit être ré-inspecté par l'inspecteur.

Le kart et tout équipement doivent être conformes aux normes de sécurité et d'éligibilité en tout temps.

Pour toutes les classes utilisant la motorisation Rotax Max, le pilote devra déposer son carnet de pilote lors de la période de contrôle technique précédant les qualifications. Tous les moteurs Rotax devront être conformes aux normes Rotax 2011. Un changement de sceau pour réparation devra être autorisé par l'inspecteur technique et ne pourra se faire qu'en présence de ce dernier.

11. HÉBERGEMENT, ACCÈS ET RENSEIGNEMENTS

MOTEL DES 10, 2223, 5^E rue, Grand-Mère (1-800-565-5766)
MOTEL AUBERGE HÉMÉROLYS, 3103, 104^e rue, Shawinigan Est (1-800-270-4404)
AUBERGE LA ROCAILLE, 1851, 5e Avenue, Grand-Mère, 1-800-567-9488
GÎTE L'ANCESTRAL, 70, 3^E Avenue, Grand-Mère, 819-533-6573
HÔTEL ÉCONO-CONFORT, 359, 6^e Avenue, Grand-Mère, 819-538-2020

ACCÈS :

De Montréal :

Autoroute 40 direction est, autoroute 55 nord, sortie 226

De Québec :

Autoroute 40 direction ouest, autoroute 55 nord, sortie 226

De Trois-Rivières

Autoroute 55 nord, sortie 226

12. RENSEIGNEMENTS :

KARTING GRAND-MÈRE

☎ (819) 538-0228

✉ info@cikgm.com





avec Physiothérapie | Ergothérapie et



HORAIRE

Samedi : Essais libres par groupe

Dimanche :

7h45 RÉUNION DES PILOTES (présence des pilotes obligatoire)
 8h15 Essais libres (une période de 8 min)
 MICRO-MAX, 4 TEMPS SR, HONDA OPEN, 4 TEMPS JR, DD2 et DD2
 MASTERS, MINI MAX, ROTAX MAX SR ET MASTER, ROTAX MAX JR

9h45	Qualification	MICRO MAX	(8 minutes)
	Qualification	4 TEMPS SR	(8 minutes)
	Qualification	HONDA OPEN	(8 minutes)
	Qualification	4 TEMPS JR	(8 minutes)
	Qualification	DD2 et DD2 MASTERS	(8 minutes)
	Qualification	MINI MAX	(8 minutes)
	Qualification	ROTAX MAX et MASTERS	(8 minutes)
	Qualification	ROTAX MAX JR	(8 minutes)

11h15	Pré-finale	MICRO-MAX	(10 tours)
	Pré-finale	4 TEMPS SR	(12 tours)

12h00 Dîner

12h45	Suite		
	Pré-finale	HONDA OPEN	(12 tours)
	Pré-finale	4 TEMPS JR	(10 tours)
	Pré-finale	DD2 et DD2 MASTERS	(12 tours)
	Pré-finale	MINI MAX	(10 tours)
	Pré-finale	ROTAX MAX et MASTERS	(12 tours)
	Pré-finale	ROTAX MAX JR	(12 tours)

14H30	Finale	MICRO-MAX	(14 tours)
	Finale	4 TEMPS SR	(16 tours)
	Finale	HONDA OPEN	(16 tours)
	Finale	4 TEMPS JR	(14 tours)
	Finale	DD2 et DD2 MASTERS	(18 tours)
	Finale	MINI MAX.	(14 tours)
	Finale	ROTAX MAX et MASTERS	(18 tours)
	Finale	ROTAX MAX JR	(16 tours)

17H30 Remise des trophées

L'horaire est sujet à changement sans préavis

